

Adapté pour un axe de 60 mm et un diamètre minimal de poulie Ø220 mm.

NON ADAPTÉ AUX PORTES D'UNE SURFACE SUPÉRIEURE À 15 m².

①

Percer trois trous dans l'axe comme indiqué sur la Figure 1 :

Un trou Ø10 mm pour fixer le moteur à l'axe.

Deux trous Ø12 mm pour le passage du câble de frein et de la gaine du câble de déverrouillage.

②

Installer le moteur sur l'axe en séparant les demi-poulies ou en faisant glisser l'axe à travers l'ensemble moteur.

③

Serrer les vis de fixation et insérer le boulon de verrouillage Ø10 mm dans le trou M10 afin d'empêcher la rotation du moteur sur l'axe.

④

Faire passer le câble de déverrouillage avec sa gaine et installer la poignée de déverrouillage ou le levier à came (optionnel).

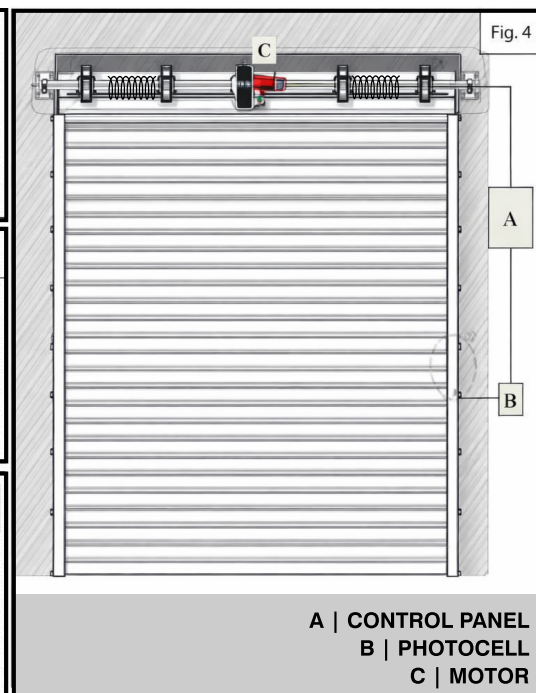
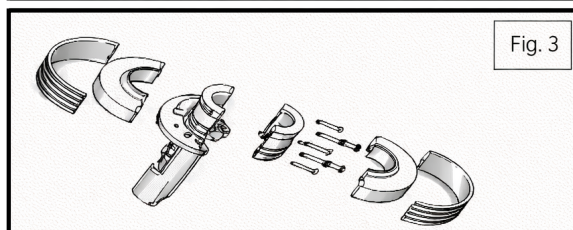
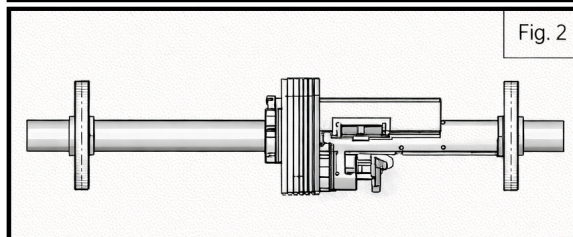
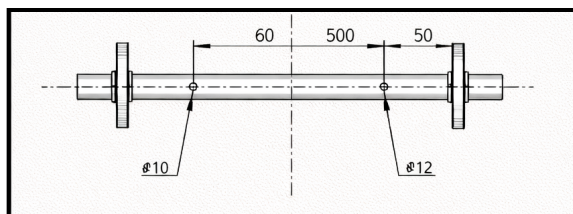
⑤

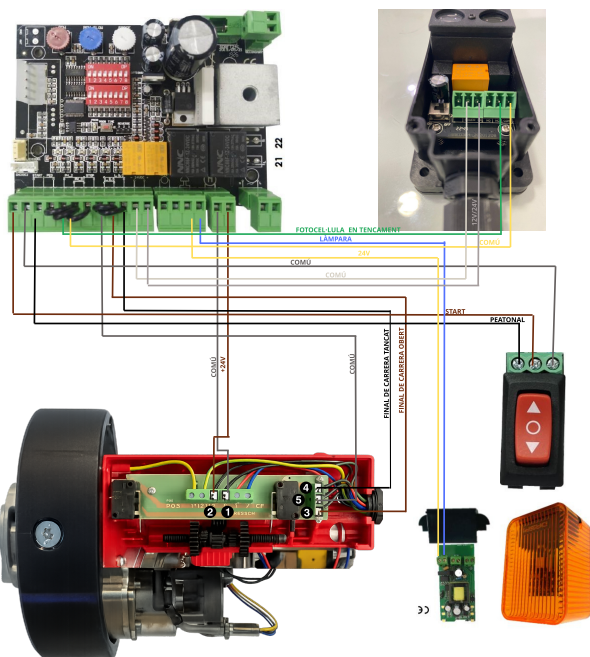
Faire passer le faisceau électrique (5 conducteurs numérotés + terre) et connecter le moteur au tableau de commande conformément aux schémas de câblage des figures 5 et 6.

(SCHÉMA POUR INSTALLATIONS AVEC SORTIE DE CÂBLES À DROITE. POUR SORTIE À GAUCHE, INVERSER LES FILS 1 ET 2.)

⑥

Programmation : se référer aux instructions de programmation.





COULEURS DES FILS ÉLECTRIQUES

MOTOR	1	BLANC
	2	MARRON
FCA	3	GRIS
FCC	4	VERT
COMÚN	5	JAUNE

jcmotech

Câblage et réglages recommandés

- Réglage des cavaliers : JP3 déconnecté.
- Fonctionnement temporisé (programmation requise).

Sélecteur gauche (fonctions) : 1, 4 et 5 sur ON.

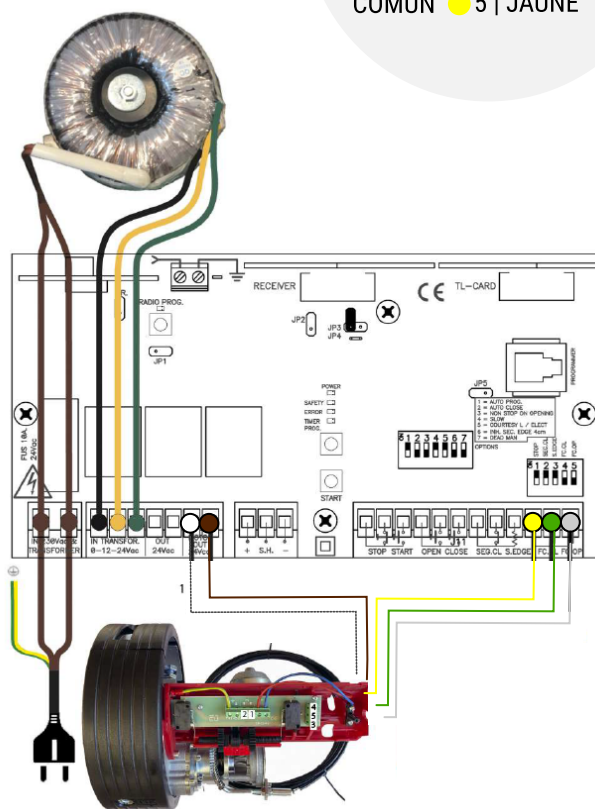
- Programmation automatique (détection automatique des fins de course).
- Vitesse réduite en début et fin de course.

Sélecteur droit (sécurité / override) : 4 et 5 sur OFF.

- Fins de course activées.
- Activation de l'arrêt d'urgence (1), contact de sécurité à la fermeture (2) et/ou barre palpeuse (3) selon réglementation en vigueur.

Conditions de garantie : Les fins de course doivent fonctionner correctement. Aucun arrêt mécanique ne doit être utilisé.

Puissance moteur maximale supportée : 60 W.



**PORTE À ENROULEMENT ÉQUIPÉE DU MOTEUR**

Ce manuel fournit les instructions nécessaires à l'utilisation correcte de la porte. Avant toute première utilisation, son contenu doit être lu et compris.

GENERAL INFORMATION

Utilisation prévue La porte est conçue pour être installée dans des zones accessibles aux personnes et doit donc garantir un niveau adéquat de protection et de sécurité. Elle convient aussi bien à un fonctionnement manuel qu'automatique.

Avertissements Les instructions et avertissements suivants constituent une partie intégrante et essentielle du produit. Ils doivent être remis à l'utilisateur et lus attentivement, car ils contiennent des informations importantes concernant l'utilisation et la maintenance.

Ces instructions doivent être conservées et transmises à tout utilisateur futur. Ce système d'automatisation ne doit être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et peut être dangereuse. Ne pas rester à proximité des pièces mécaniques en mouvement. Ne pas pénétrer dans la zone de fonctionnement lorsque l'automatisme est en mouvement. Ne pas entraver ou gêner son déplacement, car cela pourrait créer des situations dangereuses.

Ne pas laisser les enfants jouer ou rester dans la zone de fonctionnement. Conserver les télécommandes et autres dispositifs de commande hors de portée des enfants et des personnes non autorisées afin d'éviter toute activation involontaire.

En cas de dysfonctionnement ou de fonctionnement irrégulier, couper l'alimentation électrique à l'aide de l'interrupteur général de sectionnement. Ne pas tenter de réparer ou d'intervenir directement sur l'installation ; contacter l'installateur ou un technicien qualifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des situations dangereuses. Toutes les opérations de réparation, de maintenance et de nettoyage doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié. Afin de garantir un fonctionnement correct et efficace, les instructions du fabricant doivent être respectées.

En particulier, une maintenance périodique doit être réalisée par du personnel qualifié afin de vérifier le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.

Lorsque la porte est en mouvement, la zone de fonctionnement présente un danger pour toute personne qui s'en approche sans précaution.

FONCTIONNEMENT MANUEL La porte s'ouvre et se ferme manuellement avec l'assistance du système de ressorts de torsion.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE Le moteur peut être commandé par : boutons-poussoirs à action maintenue ; • émetteurs à action maintenue ; télécommandes radio (fonctionnement pas à pas).

Sécurité lors du fonctionnement automatique par télécommande

Lors d'un fonctionnement par télécommande (mode pas à pas), la porte peut présenter une situation potentiellement dangereuse. C'est pourquoi elle est équipée de dispositifs de sécurité : cellules photoélectriques et barre palpeuse de sécurité.

UTILISATION DU DÉVERROUILLAGE D'URGENCE Lorsque la porte motorisée doit être manœuvrée manuellement, par exemple en cas de coupure de courant, il convient d'utiliser le système de déverrouillage du moteur. Ce mécanisme est intégré au moteur. Normalement, le déverrouillage s'effectue en tirant sur le câble en acier à l'aide de la poignée de déverrouillage, ce qui permet de manœuvrer la porte manuellement.



- Pour garantir la sécurité des personnes, ces instructions doivent être suivies strictement.

Une installation incorrecte ou une utilisation inappropriée peut provoquer des blessures.

- Lire attentivement ces instructions avant installation.
- Tenir les emballages hors de portée des enfants.
- Conserver ces instructions pour consultation ultérieure.
- Ce produit est conçu exclusivement pour l'usage décrit dans ce manuel.

Toute autre utilisation peut être dangereuse.

- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation.
- Ne pas installer dans des atmosphères potentiellement explosives (gaz ou vapeurs inflammables).
- Les composants mécaniques structurels doivent être conformes aux normes EN 12604 et EN 12605.
- Toujours couper l'alimentation avant toute intervention.
- L'alimentation doit être protégée par un disjoncteur 6 A avec sectionnement omnipolaire.
- Installer un dispositif différentiel 30 mA en amont de l'installation électrique.
- Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, barres palpeuses, etc.) protègent contre les risques d'écrasement et d'entraînement.
- Chaque installation doit être équipée d'un feu de signalisation et d'une signalétique adaptée.
- Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine.